

06.04.08 TERUEL
04.05.08 AZUAGA (BADAJOZ)
01.06.08 L` ESCALA (GIRONA)
29.06.08 TABUENCA (ZARAGOZA)

F.GIMENEZ, 690.60.37.40
J. A. PULGARIN, 617.54.43.14
J. KLEINER, 607.31.49.96
CJAL DEPORTES, 607.98.08.76

Reglamento particular de este Campeonato:

Inscripciones: Todas las pruebas serán "OPEN". Las inscripciones se efectuarán en la misma salida del día de la prueba, de 9'00 a 10'00 h. (SALIDA PILOTOS A PARTIR DEL HORARIO INICIO DE INSCRIPCION Y EN EL MOMENTO EN QUE SE REALIZA ESTA).

Penalización por retraso en la inscripción: A todo participante, que por cualquier causa ajena a la Organización, pretenda inscribirse a partir de la hora de cierre, se le aplicará un punto de penalización desde el primer segundo que el piloto exceda de la hora prevista y 1 punto adicional por cada 5 minutos completos de retraso. En caso de superar los 60 minutos el piloto quedaría descalificado por lo que no podrá inscribirse.

Retirada de pilotos: Es obligatorio comunicarlo a la mesa, salvo causa muy justificada, entregando tarjeta y dorsal; en caso de incumplimiento, el piloto quedará descalificado para la siguiente prueba a la que se presente o penalizará abonando 100 euros.

Licencias Anual: La credencial de la BikeTrial Unión Española del año en curso será imprescindible tanto para poder quedar Seleccionado como para clasificar en el Campeonato. ¡ ATENCIÓN ¡ Quien no la tenga previamente tramitada, podrá solicitarla a pie de carrera, pero al tener carencia en el Seguro de cinco días, deberá adicionalmente pagar la Licencia de un día para poder estar asegurado durante la prueba.

Licencias de 1 día: Podrán participar en la prueba con todos los derechos, excepto Selección Mundo y Clasificación Final del Campeonato, quien por falta de Licencia Anual, solicite la Provisional para participar ese mismo día.

Tarjetas penalización: El piloto es único responsable de su tarjeta, por lo que no se entregará al control hasta iniciar la zona.

Equipamiento piloto: El vigente en el Reglamento Técnico Internacional 2.008 de la B.I.U.

Nº de zonas: 8 zonas (2 vueltas), 2 minutos por zona.

Clasificación Especial Beca "B.U.E. – MONTY" : Nada más para la categoría "MINIME". Puntos validos Clasificación Final Campeonato más puntos de las calificaciones de los tres trimestres Escolares del curso vigente o calificación final del curso escolar. (Aportar documentación escolar original) Premios para los tres primeros de la suma de los puntos totales.

Campeonato por Marcas: . Para clasificar en este Campeonato, el fabricante habrá de acreditar el pago del canon anual a la BikeTrial Unión Española antes de la primera prueba. La marca del fabricante se hará constar en los comunicados de la B.U.E. sobre el Campeonato. (art. 11 Regl. Técnico Inter. vigente).

Nº de zonas: 8 zonas (2 vueltas). El tiempo por zona será de 2 minutos, de acuerdo al artículo 5º del Reglamento Técnico de la "BikeTrial International Union".

Niveles de zonas (colores): Elite: amarillo, Senior y Junior: rojo. (dos de las zonas rojas han de ser accesibles totalmente para la cat. Junior), Mínime: azul zonas propias, o (1ª, 3ª, 5ª y 7ª en azul con nivel Benjamin y 2ª, 4ª, 6ª y 8ª en azul con nivel rojo), (orden decide organizador). Benjamín: verde, Poussin: blanco, Promesa: blanco con punto negro, (preferentemente). Fémina: 2 zonas nivel blanco, 2 zonas nivel verdes y 4 zonas nivel azul con flechas naranjas.(el orden lo decide el Dtor. de carrera).

Puntuación Campeonato: Puntuarán las 3 mejores pruebas de cada piloto (con empate, art.24 del Regl.Técnico Inter. 2.008)

Puntos prueba: 1º 20, 2º 17, 3º 15, 4º 13, 5º 11, 6º 10, 7º 9, 8º 8, 9º 7, 10º 6, 11º 5, 12º 4, 13º 3, 14º 2, 15º 1

Categorías: Ranking " Elite 20" hasta 26" " 1-B.Ros, 2-R.Gutierrez, 3-J.Alonso, 4-J.D.de la Peña, 5-E.Planas, 6-I.Lezeta,7- J.Gali, 8-J.Marco, 9-J.Busquet, 10-D.Comas, 11-P.Bravo, 12-D.Sellero, 13-I.Izquierdo,14-E.de Pfaff, 15-C.Cañas,16-J.P.Garcia, 17-J.Rubio, 18-D.Sánchez G, 19-D.Cegarra, 20-A.Gomez, 21-R.Esteban, 22-A.Mustieles, 23-J.Arroyo, 24- V.H.Freire, 25- R. Martínez, 26- A. López F. y todos los que hayan sido "Elites" o "Masters" y/o de Campeonatos Superiores. "Senior": '89 y antes. "Junior": '90 '91 y '92. "Minime": '93 '94 y '95. "Benjamin": '96 '97 y '98. "Poussin": '99 '00 y '01. "Promesa": '02 y después. "Fémima": Todas las edades en una sola categoría con compensaciones. (art. 11 Regl. Téc. Inter. 2.008) . Las anteriores categorías de "Master y Expert" (Rueda 26") quedan integradas en clasificación y nivel de zonas en las mismas que las de 20". Marcas: una sola clasificación 20" a 26"

Selección para el Campeonato del Mundo: El mundial 2008 acepta 20 pilotos por país y por día de competición. La BUE está obligada a enviar la composición del equipo español antes del 26/06/08; es por ello que se confeccionará dicha selección con el resultado de las 3 primeras pruebas del Campeonato de España 08. No se contemplarán seleccionados directos. En todas las categorías se seleccionarán los mejores pilotos (partiendo de un mínimo de 4, excepto en la categoría Elite cuyo mínimo será de 10) hasta cubrir el cupo de los 20 posibles por día de competición: sábado = Poussin + Benjamín + Minime + Femina y domingo = Elite + Senior + Junior. La BUE se reserva el derecho a modificar el criterio de los mínimos de pilotos seleccionados por categoría en el caso de desequilibrios justificados en la calidad/cantidad de los pilotos participantes.

Reglamento Técnico: Se aplicará el Reglamento Técnico Internacional 2.008, modif. 017.